

Patent żeglarski stermotorzysty żeglugi śródlądowej uprawnia do kierowania:

- małym statkiem,

mały statek – statek, którego długość kadłuba jest mniejsza niż 20 m, z wyjątkiem:

promów, statków przeznaczonych do przewozu więcej niż 12 pasażerów, holowników lub pchaczy – niezależnie od długości ich kadłuba;

- łodzią przewozową o napędzie mechanicznym;

łódź przewozowa – statek o napędzie mechanicznym albo bez napędu mechanicznego przeznaczony do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów z jednego brzegu drogi wodnej na drugi

Aby uzyskać patent żeglarski stermotorzysty żeglugi śródlądowej, należy spełnić jedno z poniższych wymagań:

- odbycie **10-miesięcznej** praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych;
- posiadanie stopnia chorążego Marynarki Wojennej albo Straży Granicznej w dziale pokładowym oraz odbycie 3-miesięcznej praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądowej;
- **odbycie 3-miesięcznej** praktyki pływania w ramach pełnienia służby na statkach żeglugi śródlądowej o napędzie mechanicznym użytkowanych przez jednostki organizacyjne kierowane przez organy podległe ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych.

Organami podległymi ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych są:

Komendant Główny Straży Granicznej,

Komendant Główny Policji,

Szef Ochrony Rządu,

Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej,

Szef Obrony Cywilnej Kraju,

Państwowa Inspekcja Sanitarna MSW

Praktyką pływania wymaganą do uzyskania świadectw i patentów jest, okres pływania na statku żeglugi śródlądowej w charakterze członka załogi, odpowiednio w służbie pokładowej lub mechanicznej, przy czym:

- za jeden rok praktyki uznaje się 180 faktycznych dni żeglugi odbytej w trakcie następujących po sobie 365 dni;
- za jeden miesiąc praktyki uznaje się 15 dni faktycznej żeglugi odbytej w trakcie następujących po sobie 30 dni.

Praktykę pływania na statku morskim zalicza się w służbie pokładowej do uzyskania patentu żeglarskiego sternotorzysty – w jednej trzeciej;

Do wniosku o wydanie patentu sternotorzysty należy dołączyć:

- dwie aktualne fotografie o wymiarach 20 x 25 mm;
- odpowiednio wyciąg pływania sporządzony na podstawie zapisów w żeglarskiej książeczce pracy i potwierdzony przez urząd żeglugi śródlądowej, stwierdzający odbycie wymaganej praktyki pływania na określonym stanowisku i wymieniający rodzaje statków oraz śródlądowe drogi wodne, na których została odbyta praktyka pływania,

lub wyciąg pływania sporządzony na podstawie książki kontroli pracy sprzętu transportowego lub innego dokumentu potwierdzającego przebieg służby, potwierdzony przez właściwego kierownika jednostki organizacyjnej służb podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, stwierdzający nabycie wymaganej praktyki pływania na określonym stanowisku i wymieniający rodzaje statków oraz śródlądowe drogi wodne, na których praktyka pływania została odbyta,

- zaświadczenie, o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności na patent sternotorzysty
- świadectwo zdrowia potwierdzające stan zdrowia wymagany do pracy na statkach żeglugi śródlądowej na stanowisku sternotorzysty;
- dokumenty potwierdzające posiadanie odpowiedniego wykształcenia.

Książeczkę wydaje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o wydanie książeczki lub ze względu na siedzibę armatora, u którego osoba ubiegająca się o wydanie książeczki jest zatrudniona albo ma zostać zatrudniona — na jej pisemny wniosek.

Do wniosku o wydanie książeczki należy załączyć:

- dokument stwierdzający posiadanie kwalifikacji zawodowych uprawniających do pracy na statkach żeglugi śródlądowej,
- świadectwo o stanie zdrowia, stwierdzające zdolność do pracy na statkach żeglugi śródlądowej,
- dwie aktualne fotografie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm
- oraz przedłożyć do wglądu dowód osobisty albo paszport.